

運輸業

世界に誇れる安全を

航空機産業

株式会社エステックでは航空機のエンジン部品の製造業、伊豆箱根鉄道株式会社では運輸業を通して、世界や地域に安全性の高い製品や運輸サービスを提供している。

まち・ひと・しごと新聞

第4号 発行
三島信用金庫
駿東部長泉下土狩96-3
055-973-5730

制作
県立韭山高等学校写真報道部
日本大学三島高等学校新聞部
県立熱海高等学校報道部
県立沼津東高等学校新聞部
協力
静岡県東部地域局



▲作業前の設備点検は欠かせない

(株) エステック

鈴木誠一社長

国際認証取得の航空宇宙産業

株式会社エステックは、航空機のエンジン部品や建設機械などの高難度の部品を製造している。取得が難しいと言われていた航空宇宙産業の国際認証を取得している県内唯一の中小企業で、世界トップレベルの技術力を有している。

「困った時のエステック」

航空機の部品は、部品数が多かったり、すべての部品に寸法が決まっていたりするので製造することがとても難しいです。私たちはその航空機産業に30年以上のキャリアがあり、県内唯一「In a decade」という国際認証を有しており、他社からも一目置かれる存在です。大手企業でも音を上げてしまった、難しいレベルの部品も基本引き受けるスタンスから「困った時のエス



▲真剣な眼差しで語る株式会社エステック 鈴木誠一社長

鈴木社長から自動車部品を用いて寸法を測定したり、と航空機部品の違いを聞いて、蛍光性の液体を用いた特殊車の場合約2万パーツだが、という。また航空機部品は航空機の場合約300万パーツでおおよそ150倍だということ。削り出すため加工が難しい。また航空機の部品は、自動織細な航空機部品を製造するの部品と違って角の丸み、徹底した品質管理にも寸法が決められている。理や設備の点検が欠かせないエステックでは光学顕微鏡

織細な航空機部品

1つの金属から部品を溶接せず、

また伊豆半島の観光資源には、大きなチャンスがあります。伊豆・三津シーパラダイスなどの観光施設が、クワや華山反射炉などの観光地が周辺にあると云えることとで、お客様の周遊促進を狙っています。これらも企業や地域との連携を強化し、より多くの方に伊豆半島に来ていただくためにです。

伊豆箱根鉄道株式会社は、運輸安全推進委員会と、運輸業や観光業など、幅広い分野で地域の活性化やPRに貢献している。

伊豆箱根鉄道(株) 高杉さん 芹澤さん

沿線市町と連携した駿豆線沿線地域活性化協議会も活動中で、観光・防犯・防災の3つの部会から沿線地域の活性化を図ります。中でも防災部会は、実際に電車を緊急停止させる訓練を年に1回実施して安全性のアピールも行います。

昭和33年の狩野川台風で、其大な被害を受けましたが、12日間まで復旧させることができた。この短期間で、地域の復旧は、地域の協力がなければ考えられないこととで、地域社会の発展に貢献することが目標なので、これからも一緒に歩んでいきたいです。



▲高杉さん(左)と芹澤さん(右)と記者



▲県立韭山高校写真報道部

取材をさせていただいた企業の方々をはじめ、三島信用金庫の担当者の方との協力を得て、紙面製作ができました。この場をお借りして、お礼申し上げます。まだまだ本意も多々ありますが、地元企業の様々な魅力を知っていただけたら幸いです。 「二面担当」 県立韭山高校 写真報道部

編集後記

強みは高い技術力 私たちの強みは高い技術力があるため、全工程が自分たちでできることです。ある特定の部品だけでなく、様々な部品と関わり帯に一人ひとりが責任を持つようになっています。そのため、部品の情報共有や、部署の隔てのないコミュニケーションが欠かせません。技術力の向上には独自の製造したり、工夫を凝らすなどの努力を続けたりすることが大事だと考えているからです。また、

強みは

高い技術力

「テック」といわれています。大手企業に勝てる技術が都心ではなく、県東部にあります。これは、とても魅力的なことだと思います。

地元で

経験活かす

学生の時は勉強したり、留学などの経験をしたりの経験が、一番大事なことだと思います。そして、将来、学生時代に得たそれらの知識や経験を繋げて役立たせるのが重要です。若い時に都会で様々な経験をして、後に地元に戻ってきて、その経験を活かしてほしいです。また、途中で「限界だ」と感じることもあると思いますが、そこで諦めず努力を続けてください。限界を決めずにチャレンジし続けてください。

地域に愛されるスーパードイケ

スーパードイケ

静岡県東部では誰もが知るスーパードイケを展開している株式会社カドイケ。その企業理念や地域とのかかわりについて、本部取締役の酒井智さんと管理部本部長の稲葉隆利さんに話を聞いた。

丁寧さと安全を

想いを込めた品物

株式会社カドイケの企業理念は「正直な商売、安心・安全な商品を適正な価格で販売す

常に和の心をもって ウェルネスケア

を、この業界が「介護事業」「職務に介ス本で、介心ル市を、中エ島。材をウ三たつ取をウ三人、しに津法月設業ど津祉六開事な沼福年を護題や市会八」介課三行二テ方今



いづてラスの外観

介護の魅力を発信

いづてラスは、十一一つのグループになり、合わせて七十人の高齢者の方々が共同生活を送っている。施設は、どこにいてもコミュニティセンターのとりやすい空間となっている。

施設長を務める本田洋美さんに仕事のやりがいについて聞くと、「介護の仕事は、利用される一人ひとりの心身の状態を確認し、何を一番望んでいるのかを把握することが大切。そして、『ありがたう』と『助かったよ』と言われる時にやりがいを感ずる」と話した。



職員の方々とマスコットのテラスちゃんと共に

「介護職は、一人ひとりの心をサポートする。毎日、新鮮でおいしい食品をお客さまにお届けしたい」と話している。お客さまへの想いを熱く語る酒井さん



お客さまへの想いを熱く語る酒井さん

レタラのチラシを作っている。その日その日のお得な商品をあらかじめ知らせ、お客さまに後悔しない買い物をしていただけるような心掛けを」と話した。

食事を愉しく

「スーパードイケ清水町徳倉店は、二〇〇

人材不足を考える

介護職は三六五日・二四時間、一分も空けられない職業のため、利用者や職員の信頼関係を構築することが大切である。そこで、介護職を目指す学生に向けて、理事長の加藤信秀さんは「メティアドの影で、介護職は不



介護職を語る加藤理事長と芹澤統括部長

「一人ひとりが感を得る自然に出せる施設を目指している」と施設の目標も話した。

お客さまとの交流を大切に

今、スーパーや小売店では、セルフレジの導入が次々とされている。しかし、スーパーカドイケはセルフレジを導入していない。



カドイケ清水町徳倉店を訪れた日大三島新聞部

「昔の商店街のような、親しみやすい明るい場所となっている。酒井さんは、このよな地域の方とのつながりに、『お客さま』と『商品』をどう捉えることができるのかと話した。二〇〇

編集後記

今回二面を担当した、日大三島高等学校新聞部です。地域で働く企業さまを取材させていただいたのはとても楽しかったです。



日大三島新聞部集合写真

伊豆急行株式会社

伊豆の観光を「足元」から支える

伊東から伊豆急下田間まで45.7kmの鉄道を経営する伊豆急行は、今年で59周年を迎える。社は「伊豆とともに生きる」の通り、伊豆の発展と歩みを共にする。豪華な新車両「THE ROYAL EXPRESS」の開発を中心と進めた、企画部長の鈴木孝明氏に話を伺った。



線路をバックに語る鈴木氏

創業は前身である「伊東下田電気鉄道」が、地域活性化を目的として会社を設立したところから始まる。その後、「伊豆急行」に商号変更、リゾート地分譲などの不動産事業、水道事業などへと事業拡大を行いつつ現在に至る。社長は黎明期の社長であった五島昇の「伊豆急は伊豆と共に生きる」という会社の目指す方向性を語った言葉からとる。伊豆の人々に生かされる会社と認識し、それゆえ伊豆の観光を推進する

豆の人々に色々な貢献をするという共生関係を表し、先進的なサービスの提供、サービスの改善への努力など、変わりつつある時代に合わせ地域とともに会社を進化させてきた。



社はの前で鈴木氏と記念撮影

多様な業務

「運賃収入の75%が切符、つまり観光客の乗車によるもの。だからこそ、観光客にいかにか来てもらうかを考えることは本

つの部署が協力して会社が成り立つ。「鉄道会社として最も大切なことは『安全と安心』。この上にかに快適で楽しい価値を提供できる」が問われている」と鈴木氏は語る。直近では観光型バス（デジタルフリーパス）の試験的導入を日本の私鉄で初めて行ったことや、パッケージシヨントアフィス（観光先で利用できるレンタルオフィス）の開発など、会社として常に新しいことに

チャレンジし続けている。社内では、社員がより良い職場環境で働けるように促進しており、協調性をもって仕事ができるよう「ほめる文化」をつくる実践をしている。社員が何かよいことをすると「サンキューカード」というもの

に感謝の言葉を記載する。そのカードはコピー機を置く部屋など比較的人の目に付きやすいところに掲示されて、より社員の仲を深め、楽しく働けるような環境を作る役割を果たしている。同僚のいいところを探して褒め、その褒めた人も併せて表彰されるという仕組みだ。他にも時差出勤、ウォークビズ（歩きやすい服装で出勤することを勧め、健康増進を図る）立ちながら仕事ができるようなデスクの導入など、環境整備に力を入れている。

「若い人たちが元気に働けるよう、行政等と協力して伊豆を盛り上げ、雇用を増やしていきたい」、そうすることで地域に貢献して行きたいと語った。

問われるのは「対応力」

「社員が連携して仕事をしている時

「若い人たちが元気に働けるよう、行政等と協力して伊豆を盛り上げ、雇用を増やしていきたい」、そうすることで地域に貢献して行きたいと語った。

熱海駅から南の海沿いにある、錦ヶ浦の絶景をウリとする「ホテルニューアカオ」（以下、アカオ）。全室オーシャンビューのこのホテルには、年間で約20万人も！来客する。その魅力に迫るため、社長の赤尾宜長氏と業務改善室シニアエキスパートの植松司氏にインタビューを敢行した。

ホテルニューアカオ

熱海の「豊かな自然と絶景」でお出迎え



赤尾氏を熱海市街を見下ろせるテラスでパチリ

アカオの創業は1965年。熱海駅前の旅館からスタートし、海などの自然を楽しんでもらうために駅から少し離れた錦ヶ浦でホテルを開設するに至る。

アカオはホテルだけでなく、広大な敷地内に、2つのホテル、「ハーブ&ローズガーデン」、ビーチの4施設が点在し、全体で「アカオリゾート公園」をなす。ガーデンには限研吾氏がデザインしたカフェ「COCHA HOUSE」をはじめインスタ映えするスポットが目白押し。まさに熱海を代表する観光名所だ。



インタビューに答える赤尾氏

「社員が連携して仕事をしている時、お客様が喜ぶ瞬間を見た時に、強いやりがいを感じる」（赤尾氏）。通常時だけでなく、台風襲来などの非常時でも皆が一丸となって機敏に動き被害を最小限に抑えた際など、社員同士の強い連帯感を感じるという。植松氏は後進の育成で「まずは目標とする先輩を見つけない」とアドバイスをする。そのことで、業務や目標が見えてくるという。互いの仕事に敬意を持って見合う。アカオが持つ連帯感を強める要因だ。

「社員が連携して仕事をしている時、お客様が喜ぶ瞬間を見た時に、強いやりがいを感じる」（赤尾氏）。通常時だけでなく、台風襲来などの非常時でも皆が一丸となって機敏に動き被害を最小限に抑えた際など、社員同士の強い連帯感を感じるという。植松氏は後進の育成で「まずは目標とする先輩を見つけない」とアドバイスをする。そのことで、業務や目標が見えてくるという。互いの仕事に敬意を持って見合う。アカオが持つ連帯感を強める要因だ。

「社員が連携して仕事をしている時、お客様が喜ぶ瞬間を見た時に、強いやりがいを感じる」（赤尾氏）。通常時だけでなく、台風襲来などの非常時でも皆が一丸となって機敏に動き被害を最小限に抑えた際など、社員同士の強い連帯感を感じるという。植松氏は後進の育成で「まずは目標とする先輩を見つけない」とアドバイスをする。そのことで、業務や目標が見えてくるという。互いの仕事に敬意を持って見合う。アカオが持つ連帯感を強める要因だ。

編集後記

取材当日は全施設が休館であった。正月等の繁忙期の後に、年10日ほどの休館日を設けている。社員にはこの間に休んでもらうなど、会社をあげてリフレッシュに努める。社員のやる気や連帯感の醸成が、アカオの成り立ちの礎であると感じた。

独自性あふれるホテルに ココチホテル沼津

沼津駅北口を出てすぐ、左側に見えるおしゃべりを再現するため、雑多な建物物が「ココチホテル沼津」だ。

このココチホテルの客室の床は畳張りになっている。この理由について社長の大嶽龍太郎さんは「ホテルのコンセプトとして、日本の心地よさを味わえるホテルにしたいと考えている。おしゃべりを再現するために、雑多な建物物を模倣し、意匠が多かった畳を使った」と話した。

「古い・ありがちから「魅力」に」

沼津駅周辺には、様々なビジネスホテルが建ち並ぶが、ココチホテルはどのような差別化を図っているのか。

豊敷きの部屋以外にも、デザインスルーなノンパウンドの外国産観光客増加を掲げ、史なる客層の獲得を目指す。

また、朝食の炭火で焼かれたアジの干物食べ放題は、宿泊客から好評を受けている。朝食に力を入れる理由について大嶽さんは「以前、父が経営していたホテルはこれと違った。そこで、胃袋に直接訴えることで特徴づけられると考えました」と話した。

このようにココチホテルは、他のビジネスホテルにはない魅力を取り入れたことで宿泊者から人気を博し、今では宿泊者の内約三割が観光客となっている。

今後の目標として、イムやビジネススルーな観光客増加を掲げ、史なる客層の獲得を目指す。



▲自由に使えるシェアキッチンも完備

地域見直し 交流の場として

ホテルニューオータケが経営するもう一つのホテル「コナステイ伊豆長岡」は、コミュニティに重きを置いている。

一階は地域の公共スペースとして、観光客や地域の方の交流の場の役割を担っている。

大嶽さんは「観光客との交流により地域の方に地域の良さを見直してもらいたい」と話した。



▼ゆったり林めるロビー

日本で唯一 自転車ホテル

コナステイ最大の特徴は、サイクリングに特化したホテルであることだ。

このホテルでは「自転車×地域の魅力×企画力」をモットーに、利用客が電動自転車（eバイク）を借りてガイド付きの八つのサイクリングコースで伊豆を旅することができる。

また、客室のマイバイクを借りるスペースや世界のコースを走れるシミュレーターなどの室内設備も整っている。

大嶽さんは「更に多くの人に自転車の魅力を知ってもらいたいです」と話した。

株式会社ホテルニューオータケ

今号では、静岡県東部に2つの宿泊施設を構えるホテルニューオータケと、医療機器の精密部品を製造する東海部品工業を取材した。

東海部品工業株式会社

東海部品工業株式会社は1947年に開業された、ネジ部品や医療機器などを製造する会社だ。

製造しているネジについて専務取締役の伊藤泰之さんは「本社で必要なのが農業のためを学べる沼津工場では自動車用のネジを、天城工場では医療用のネジやマイクロネジという小さなネジを作っています」と話した。

マイクロネジを作り始めたのは1999年。それまでに自動車関連部品の社を主とした。東海部品工業株式会社の主要な事業の一つは1999年。それまでに医療機器事業がある。

みを作っていたが、そのみだけで技術革新の激しい時代に対応できなくなると考え、マイクロネジ事業部を開設した。

社長の友人の医師に医療機器用ネジの開発を依頼された。最初は日本のクロネジは主にハードウェアの部品で使われていた。しかし、最初は日本のクロネジは主にハードウェアの部品で使われていた。しかし、最初は日本のクロネジは主にハードウェアの部品で使われていた。

将来を見据えたものづくり

東海部品工業株式会社は1947年に開業された、ネジ部品や医療機器などを製造する会社だ。

製造しているネジについて専務取締役の伊藤泰之さんは「本社で必要なのが農業のためを学べる沼津工場では自動車用のネジを、天城工場では医療用のネジやマイクロネジという小さなネジを作っています」と話した。

マイクロネジを作り始めたのは1999年。それまでに自動車関連部品の社を主とした。東海部品工業株式会社の主要な事業の一つは1999年。それまでに医療機器事業がある。

みを作っていたが、そのみだけで技術革新の激しい時代に対応できなくなると考え、マイクロネジ事業部を開設した。

社長の友人の医師に医療機器用ネジの開発を依頼された。最初は日本のクロネジは主にハードウェアの部品で使われていた。しかし、最初は日本のクロネジは主にハードウェアの部品で使われていた。

素早くネジの検査をする

「まち・ひと・しごと」新聞の一環として、静岡県東部の高校生が地元企業を取材、記事を作成している。静岡県東部の伊豆地区の高校・自治体等に配布されている新聞です。高校生に地元企業や産業、文化への理解を深めてもらい、近い将来、就職を考える際に「地元」の就職先を考慮するきっかけになることを期待し、年一回発行しています。

編集後記

今回の取材させていただいたホテルニューオータケは宿泊者の心地よさを追求し、東海部品工業にはまらない発想と技術力の追求をされていました。地元企業の魅力につながるが、実感しました。ご協力いただいた皆様へ感謝致します。

沼津東高校新聞部 担当